



GLOBALNA SIEĆ FIAT / CHRYSLER I FIAT INDUSTRIAL

Razem jesteśmy mocniejsi

W dniach 21-22 czerwca w Międzynarodowym Ośrodku Szkoleniowym Międzynarodowej Organizacji Pracy (ILO) w Turynie (Włochy) odbyło się spotkanie zorganizowane przez Międzynarodową Federację Metalowców (IMF).

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele związkowi z firm Fiat Auto, Fiat Industrial i Chrysler z różnych krajów, również spoza Europy, z Polski, Republiki Czeskiej, Serbii, Francji, Hiszpanii, Niemiec i USA.

Było to pierwsze wspólne spotkanie przedstawicieli pracowników Fiata i Chryslera i aby podkreślić jego ogromne znaczenie, delegacji z USA przewodniczył Bob King, Przewodniczący amerykańskiego związku zawodowego UAW.



Ośrodek ILO to było najbardziej odpowiednie miejsce dla tego spotkania, ponieważ właśnie tam odbywają się zwykle międzynarodowe konferencje.

Głównym tematem spotkania było utworzenie i prowadzenie globalnej sieci Fiat/Chrysler.

Fiat/Chrysler jest koncernem globalnym, który prowadzi działalność w różnych krajach. Dyrekcja koncernu prowadzi działania na poziomie globalnym, a podejmowane decyzje wychodzą poza granice krajów.

Międzynarodowa współpraca przedstawicieli związkowych pracowników jest absolutnie konieczna, aby unikać sytuacji, w których pracownicy są wykorzystywani do wzajemnego występowania przeciwko sobie.

W związku z powyższym, celem spotkania było powołanie odpowiedniego zespołu, który zajmie się organizacją globalnej sieci Fiat/Chrysler.

Ustalono, że pod przewodnictwem Międzynarodowej Federacji Metalowców (IMF) koordynator oraz osoby kontaktowe z poszczególnych krajów zajmą się prowadzeniem sieci, zbieraniem i przekazywaniem ważnych informacji oraz organizowaniem wzajemnej pomocy i wspólnych działań w razie potrzeby.

Podobnie jak w niektórych innych koncernach, nasze doroczne globalne spotkanie będzie połączone z zebraniem Europejskiej Rady Zakładowej (EWC) i proponowano, aby w późniejszym czasie spotkanie to odbywało się w pozaeuropejskim kraju, w którym Fiat/Chrysler posiada duże zakłady.



Zadecydowano ponadto, że sieć obejmująca Fiat Auto i Fiat Industrial będzie jedna.

W skład zespołu odpowiedzialnego za polityczne prowadzenie sieci i kontaktowanie się z dyrekcją wejdą następujące osoby: Bob King, Przewodniczący UAW, Maurizio Landini z włoskiej centrali FIOM, Bruno Vitali z włoskiej centrali FIM, Eros Panicali z włoskiej centrali UILM oraz przedstawiciel z Brazylii. Pierwszym krokiem tej wspólnej inicjatywy będzie oficjalne pisemne wystąpienie do dyrekcji przedsiębiorstw o wszczęcie rokowań w sprawie uznania Światowej Rady Zakładowej (WWC) oraz Międzynarodowego Układu Ramowego (IFA).

Stwierdzono, że nadszedł odpowiedni czas na rozpoczęcie rokowań z dyrekcją koncernu Fiat/Chrysler w zakresie Światowej Rady Zakładowej (Światowej Rady Pracowniczej) oraz Międzynarodowego Układu Ramowego.

Jesteśmy przekonani, że konstruktywne podejście dyrekcji oraz związków zawodowych na poziomie krajowym, europejskim i światowym pozwoli, między innymi, rozwiązywać problemy we wspólnym interesie przedsiębiorstwa i pracowników.

Sukces koncernu Fiat/Chrysler będzie można budować jedynie w oparciu o współpracę pomiędzy kierownictwem a pracownikami na poziomie krajowym, regionalnym i globalnym.

Razem jesteśmy mocniejsi!